

# 团 体 标 准

T/CSAE 172—2021

---

## 电动乘用车剩余里程准确度评价试验方法

Test methods for accuracy evaluation of range estimation  
battery electric passenger cars

2021-02-26 发布

2021-02-26 实施

---

中国汽车工程学会标准（以下简称：CSAE 标准），是由中国汽车工程学会按照明确的程序、规则，遵循公开、透明、协商一致原则组织制定的，供市场自由选择、自愿采用的规范性技术文件。CSAE 标准旨在发挥市场自主制定标准优势，着眼企业竞争力提升，推动汽车产业创新技术的加速发展和广泛应用。

CSAE 标准版权归属中国汽车工程学会，除用于国家法律或事先得到中国汽车工程学会许可外，不得以任何形式复制该标准。

在本标准实施过程中，如发现需要修改或补充之处，欢迎将意见反馈至中国汽车工程学会，以便修订时参考。

中国汽车工程学会地址：

北京市大兴亦庄开发区荣华南路13号院（中航国际广场H5座）；

电话：010-50911954；邮编：100176；邮箱：[wwq@sae-china.org](mailto:wwq@sae-china.org)。



## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 试验方法 .....	2
4.1 总则 .....	2
4.2 试验条件 .....	2
4.2.1 车辆条件 .....	2
4.2.2 环境温度条件 .....	2
4.3 试验程序 .....	2
4.3.1 总则 .....	2
4.3.2 速度曲线公差 .....	2
4.3.3 终止试验的条件 .....	3
4.3.4 动力蓄电池的充放电 .....	3
4.3.5 浸车预处理 .....	4
4.3.6 续驶里程试验 .....	4
5 剩余里程准确度的计算 .....	6
5.1 确定系数 $R^2$ 的计算 .....	6
5.2 评价规则 .....	6
附录 A (规范性) 温度测量位置 .....	7